

Portail autoportant



LE PORTAIL AUTOPORTANT EST IDÉAL POUR :

- Zones avec un refoulement important (environ 2 fois la largeur du portail).
- Zone où le sol peut-être couvert régulièrement de neige, de gel, ou présence de pierres sur le passage du portail.
- Lieux de passage intense de véhicules ou camions de tonnage important, par exemple casernes, site industriels, dépôts logistique, aéroports et installations militaires.

DÉTAILS TECHNIQUES :

- Portails de libre passage de 5 à 9 mètres d'un seul vantail. Possibilité d'élargir le passage en concevant des portails à double vantail face à face.
- Poutre inférieure de profil 120x120x3mm, 200x100x4mm et 200x150x4mm.
- Cadre de profil 100x50x2mm.
- Remplissage intérieur du vantail 25x25x1,5mm.

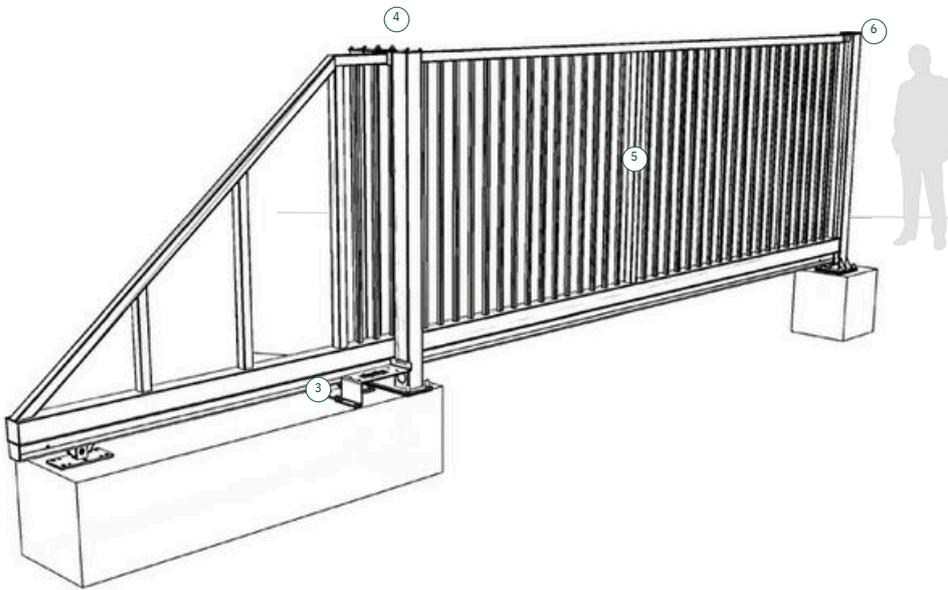
DESCRIPTION	HAUTEUR (m)	POUTRE BASSE (mm)	CADRE (mm)	BARREAUX	PILIER
Porte 5m00	2m00	120x120x3	100x50x2	Profils verticaux de 25x25mm	100x50x2
Porte 6m00		120x120x3			
Porte 7m00		200x100x4			
Porte 8m00		200x100x4			
Porte 9m00		200x150x4			

VERT RAL 6005

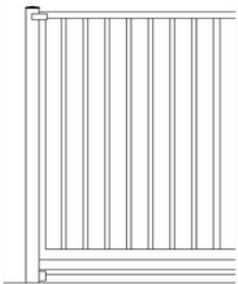
GRIS RAL 7016

BLANC RAL 7016

Portail autoportant



- Système coulissant d'ouverture et de fermeture sans rail
- Facilité de fonctionnement
- Système complet
- Durée de vie exceptionnelle grâce au traitement anticorrosion
- Portail homologué selon la norme CE



Porte coulissante fabriquée en barreaudage 25x25x1,5.

VANTAIL DU PORTAIL :

- Fabriqué avec des profils rectangulaires soudés à une poutre inférieure à grande résistance.
- Pour les ouvertures manuelles, le portail dispose de serrure.
- Butée de sécurité pour une fermeture optimale du portail.

GUIDAGE ET COLONNE DE FERMETURE :

- Le guidage et la colonne de fermeture sont installés avec des plaques base.
- Le guidage et la colonne de fermeture disposent de rouleaux en nylon pour un réglage parfait du mouvement d'ouverture et de fermeture.

